

EL MERCADO DE LAS MATERIAS PRIMAS EN LA ANTIGÜEDAD Y EN LA EDAD MEDIA (2)

LA CIRCULACIÓN DE LAS MATERIAS PRIMAS: RUTAS, MEDIOS, ACTORES

La segunda sesión del programa común Casa de Velázquez-École française de Rome, *El mercado de las materias primas en la Antigüedad y la época Medieval*, estará dedicada, después de «Los lugares del intercambio» (tema de la sesión organizada en Roma en octubre de 2013), a la circulación de las materias primas, es decir a los productos naturales en bruto (piedra y rocas decorativas, tierras, lana, madera, arcilla, etc.) o después de una fase de un tratamiento previo (alumbre, metales, terracotas arquitectónicas, etc.).

Efectivamente, antes de ser utilizadas en un ciclo de producción o intercambiadas, las materias primas recorrían a veces largas distancias. En función de su naturaleza, su peso o su volumen, algunas, como los materiales de construcción, los metales, la madera, incluso los productos textiles, necesitaban transportes específicos y estructuras o competencias especiales. El propósito del encuentro es restituir, utilizando, conjuntamente o de forma separada, todas las fuentes disponibles —textos, inscripciones, datos arqueológicos y también arqueométricos—, una etapa fundamental del proceso operativo del mercado de las materias primas, la de su puesta en circulación.

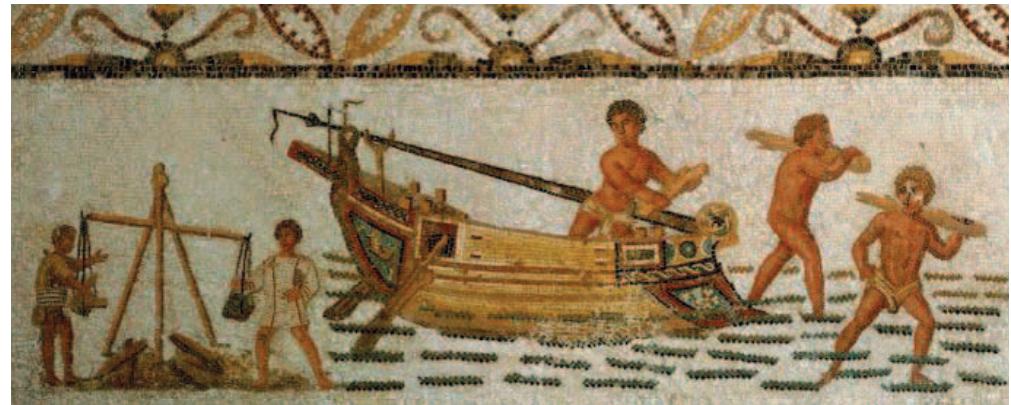
LE MARCHÉ DES MATIÈRES PREMIÈRES DANS L'ANTIQUITÉ ET AU MOYEN ÂGE (2)

LA CIRCULATION DES MATIÈRES PREMIÈRES : ROUTES, MOYENS, ACTEURS

Le deuxième atelier du programme commun Casa de Velázquez-École française de Rome, *Le marché des matières premières dans l'Antiquité et au Moyen Âge*, s'intéressera, après « Les lieux des échanges » (Rome, octobre 2013), à la circulation des matières premières, c'est-à-dire aux produits naturels bruts (pierres et roches décoratives, terres, laine, bois, argile, etc.) ou issus d'une première phase de traitement (alun, métaux, terres cuites architecturales, etc.).

En effet, avant d'être utilisées dans un cycle de production ou échangées, les matières premières étaient parfois déplacées sur de longues distances. En raison de leur nature, de leur poids ou encore de leur encombrement, certaines, comme les matériaux de construction, les métaux, le bois ou encore les matières textiles, ont pu exiger des transports spécifiques et des structures ou des compétences particulières. L'objectif de la rencontre est donc de restituer, en mobilisant, ensemble ou séparément, toutes les sources disponibles — textes, inscriptions, données archéologiques mais aussi archéométriques —, une étape fondamentale de la chaîne opératoire du marché des matières premières, celle de leur mise en circulation.

► JORNADAS DE ESTUDIOS INTERNACIONALES



EL MERCADO DE LAS MATERIAS PRIMAS EN LA ANTIGÜEDAD Y EN LA EDAD MEDIA (2)

LA CIRCULACIÓN DE LAS MATERIAS PRIMAS:
RUTAS, MEDIOS, ACTORES

LE MARCHÉ DES MATIÈRES PREMIÈRES DANS L'ANTIQUITÉ ET AU MOYEN ÂGE (2)

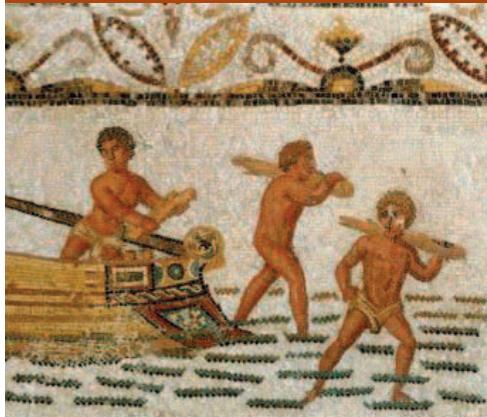
LA CIRCULATION DES MATIÈRES PREMIÈRES :
ROUTES, MOYENS, ACTEURS

23-24

DE OCTUBRE DE 2014
CASA DE VELÁZQUEZ | MADRID

Déchargement de barres de fer (?) d'un bateau. Mosaïque (III^e siècle p.C.) de Sousse (Tunisie) © AFP - The Art Archive - Bardo Museum Tunis - Gianni Dagli Orti

JUEVES 23/10



Coordinación:
Didier BOISSEUIL (Université de Tours)
Christian RICO (Université Toulouse Jean-Jaurès)

Organización:
École des hautes études hispaniques et ibériques (Casa de Velázquez, Madrid),
École française de Rome

Colaboración:
UMR 8589 (LAMOP, Paris),
UMR 7323 (CESR, Tours),
UMR 7299 (Centre Camille Jullian, Aix-en-Provence)

> 9h30-10h

Apertura
Michel BERTRAND
Director de la Casa de Velázquez

Introducción

Didier BOISSEUIL
Université de Tours
y Christian RICO
Université Toulouse Jean-Jaurès

> 10h-13h30

FUENTES Y PROBLEMAS

Preside
Sauro GELICHI
Università di Venezia

Marie-Britte CARRE
UMR 7299 (Centre Camille Jullian, Aix-en-Provence)

Transports de matières premières par voie d'eau : les données des épaves antiques

Pinuccia SIMBULA
Università di Sassari

Cuoi e pelli: fonti e problemi per lo studio del mercato sardo

Guillermo GARCÍA-CONTRERAS RUIZ
Universidad de Granada

Lugares de producción, almacenamiento y venta de la sal en la Edad Media: de al-Andalus a Castilla

Debate

> 15h30-18h

EL TRANSPORTE POR VÍA FLUVIAL

Preside
Philippe BERNARDI
UMR 8589 (LAMOP-CNRS, Paris)

Oliva RODRÍGUEZ

Universidad de Sevilla

Salvador ORDÓÑEZ

Universidad de Sevilla

y Carlos CABRERA TEJEDOR
Oxford University

"De perdidos, al río". En torno a las esquivas evidencias de transporte y comercio de materias primas no perecederas por vía fluvial en época romana

Catherine VERNA
Université Paris 8

y Sandrine VICTOR
Centre universitaire d'Albi

Pratiques du flottage
(Têt, Conflent, XIV^e-XV^e siècle)

David DJAQUI
Musée départemental de l'Arles antique

L'acheminement des matières premières (et/ou produits semi-transformés, métal, pierre, etc.) aux embouchures du Rhône à l'époque romaine

VIERNES 24/10

> 9h-13h30

EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PESADAS: CAL, HIERRO Y AZUFRE

Preside
Marie-Britte CARRE
UMR 7299 (Centre Camille Jullian, Aix-en-Provence)

Christophe VASCHALDE
UMR 7298 (LA3M, Aix-en-Provence)

Pratiques du stockage et du transport chez les chaufourniers provençaux (XIII^e-XVII^e siècle)

Gaspard PAGES
UMR 7041 (ArScAn, Paris)

y Maxime L'HÉRITIER
Université Paris 8

La circulation du fer sous ses formes brutes dans la Gaule antique et la France médiévale à travers l'analyse archéométallurgique des vestiges archéologiques

Luca ZAMBITO
Università di Palermo

Lo zolfo in Sicilia in età romana. Dalla miniera ai mercati

Mesa redonda

Lugar de celebración

**CASA DE VELÁZQUEZ,
MADRID**

> Secretaría: Flora Lorente

E-mail: secehehi@casadevelazquez.org

Tel.: 0034 914 551 580

